



Постановление о передаче, возврате  
и экологически безопасном обращении  
с отслужившими транспортными средствами

Немецкое Общество по Международному  
Сотрудничеству (ГИЦ) ГмбХ

109004, Москва, ул. Николаямская 50/1

8 495 580 90 98  
8 495 580 90 99

[www.otxod.com](http://www.otxod.com)  
[www.giz.de](http://www.giz.de)



Текст Постановления  
AltfahrzeugV доступен  
на сайте проекта

Постановление об отслуживших  
транспортных средствах (AltfahrzeugV)

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Umwelt, Naturschutz  
und nukleare Sicherheit



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ  
РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**giz** Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

## **Постановление о передаче, возврате и экологически безопасном обращении с отслужившими транспортными средствами (Постановление об отслуживших транспортных средствах (AltfahrzeugV))**

Постановление от 2002 года регулирует экологически безопасное обращение с отслужившими транспортными средствами в соответствии с требованиями общеевропейской Директивы 2000/53/ЕС. Область применения Постановления распространяется на транспортные средства категории:

- ✓ M1 (предназначенные для перевозки пассажиров с максимальным количеством мест не более 8, без учета места водителя);
- ✓ N1 (предназначенные для перевозки грузов весом не более 3,5 тонн);
- ✓ трехколесные транспортные средства (в соответствии с Директивой 92/61/ЕЭС).

Согласно Постановлению, производители транспортных средств обязаны принимать обратно отслужившие транспортные средства собственной марки от конечного владельца в рамках расширенной ответственности производителей (РОП). Во исполнение данного требования производители обязаны создавать повсеместную сеть официальных пунктов приема – как собственную, так и через уполномоченных ими для данной цели сертифицированных предприятий по разуконплектации. Обязанность производителя к приему отслужившей продукции корреспондирует с обязанностью конечного владельца к сдаче таковой исключительно в официальные пункты приема или предприятия по разуконплектации. При этом пункты приема производителей не вправе осуществлять самостоятельную обработку полученных ими транспортных средств и должны передавать их сертифицированному предприятию. Предприятия по разуконплектации, в свою очередь, вправе передавать демонтированные части только на сертифицированные установки, например, для измельчения. Перечень сертифицированных предприятий публикуется Центральным органом отслуживших транспортных средств «Gemeinsame Stelle Altfahrzeuge».

Постановление обязывает производителей транспортных средств к использованию стандартов маркировки компонентов и материалов, в частности в целях облегчения идентификации тех компонентов и материалов, которые могут быть повторно использованы или утилизированы с получением материальной продукции.

В Приложении к Постановлению указаны конкретные нормы, касающиеся требований к площадкам приема и разуконплектации и к ведению контрольной документации.

К примеру:

- ✓ запрещается штабелировать отслужившие транспортные средства непосредственно друг на друга и размещать на боку или на крыше в горизонтальном положении для предотвращения утечки жидкостей или повреждения демонтируемых деталей (например, окон);
- ✓ необходимо предотвратить попадание загрязняющих веществ в сточные воды, предусмотреть с данной целью изолирующие покрытия и, в случае загрязнения - их очистку;
- ✓ необходимо вести операционный журнал, в котором фиксируется приёмка и отправка отслуживших транспортных средств.

Помимо этого, должны фиксироваться копии свидетельств об утилизации, особые инциденты и эксплуатационные неисправности, в том числе их причины и принятые меры.

Не менее подробные требования предусмотрены к предприятиям по разуконплектации, измельчителям и иным установкам для дальнейшего обращения с отходами.

Постановление ограничивает наличие тяжелых металлов, таких как свинец, ртуть, кадмий или шестивалентный хром, в материалах и компонентах транспортных средств, поступивших на рынок после июля 2003 года. Исключение составляют случаи, перечисленные в Приложении II Директивы 2000/53/ЕС.

За нарушение положений настоящего Постановления предусмотрена административная ответственность в соответствии с Законом об экономике замкнутого цикла Германии.